



# Die Containerwelle rollt – Zukunftsherausforderungen der Verkehrsträger Schiene, Binnenwasserstraße und Seehafenhinterlandverkehr

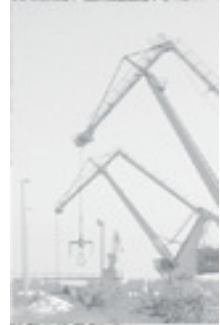
Vortrag von Dr. Rolf Bender

Sprecher des Vorstandes der Häfen und Güterverkehr Köln AG

3. EUFH-Logistiktag am 26. Juni 2009 in Köln



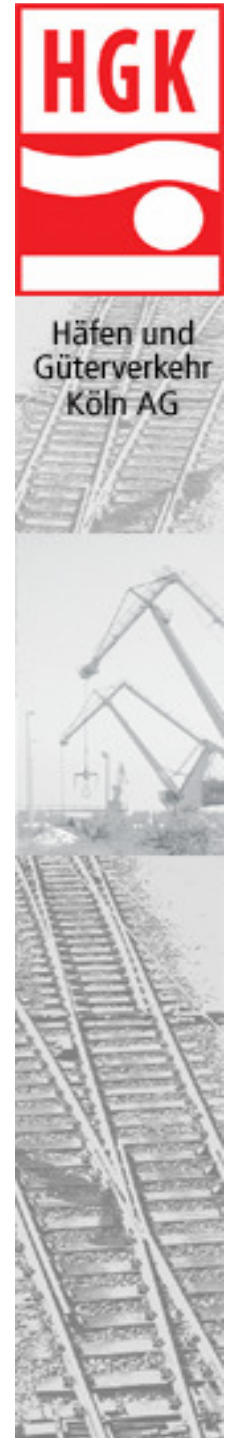
Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG



Juni 2009

# Die Containerwelle rollt – Zukunftsherausforderungen der Verkehrsträger Schiene, Binnenwasserstraße und Seehafenhinterlandverkehr

1. Der Container – ein genialer Behälter
2. Wachsender Güterverkehr und seine Ursachen
  - a) Globalisierung
  - b) Seehäfen
  - c) Transit
3. Anforderungen an die Verkehrsträger
  - a) Generelle Anforderungen
  - b) Eisenbahngüterverkehr
  - c) Binnenschifffahrt
  - d) Häfen als trimodale Schnittstellen
4. Seehafenhinterlandverkehr
5. Fazit

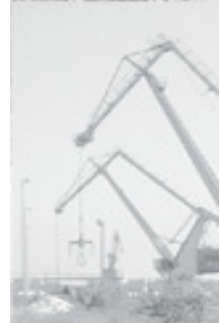


# Der Container – ein genialer Behälter

- Erfindung 1937
- Erstes Containerschiff 1956
- 1/7 des gesamten Gütertransports entfällt auf Container



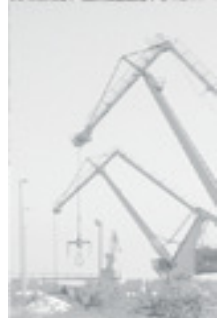
Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG



# Wachsender Güterverkehr und seine Ursachen

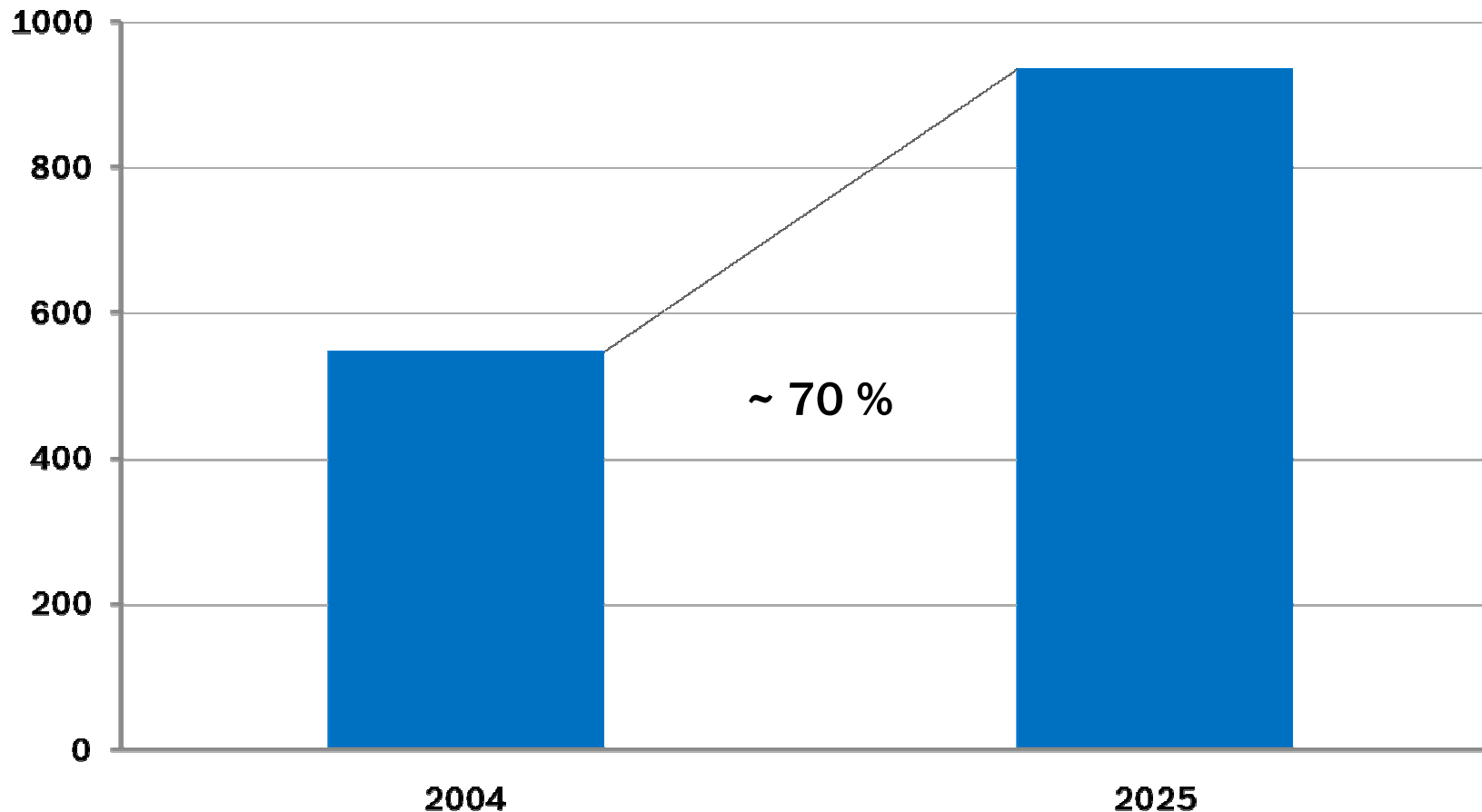


Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG



Juni 2009

Gesamte Güterverkehrsleistung in Deutschland (in Mrd. tkm)



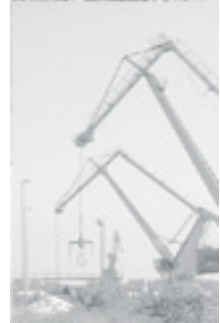
Quelle: Intraplan Consult GmbH und BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (2007): Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025, FE-Nr. 96.0857/2005, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

# Wachsender Güterverkehr und seine Ursachen

- Zunahme des Internationalen Handels
- Ost-Erweiterung der Europäischen Union
- Komplexere Herstellungsverfahren
- Verzicht auf Lagerhaltung zugunsten Just-in-Time-Lösungen



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

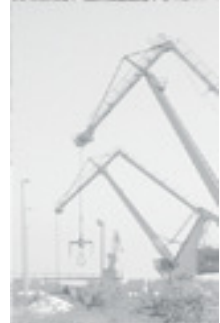


# Wachsender Güterverkehr und seine Ursachen

- Anstieg des Transportaufkommens in den europäischen Seehäfen um mehr als das Vierfache (1969-2009)
- Weiteres Wachstum im Containersegment um das Vierfache bis zum Jahr 2022



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

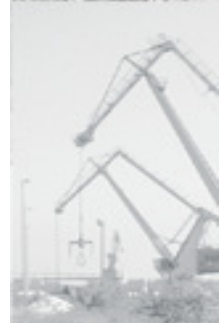


# Wachsender Güterverkehr und seine Ursachen

- Deutschland ist Transitland Nr. 1 in Europa
- Transitverkehr nimmt gegenüber dem gesamten Güterverkehr bis 2025 um das Doppelte zu
- Schwerpunkt des Transitverkehrs im Straßengüterverkehr



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG



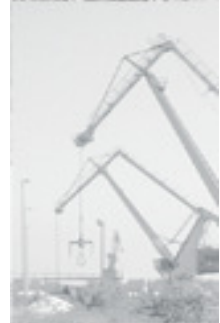


# Anforderungen an die Verkehrsträger

- Günstige Preise und hohe Qualität
- Bessere Vernetzung der Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschiff und LKW
- Ausnutzung ihrer jeweiligen Systemstärken
- Politischer Ordnungsrahmen, der diese Stärken zur Geltung bringt



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

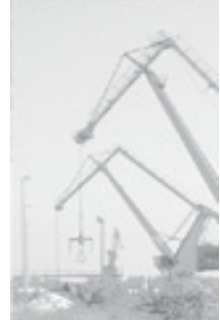


# Anforderungen an die Verkehrsträger

- Rückzug der Bahn aus der Fläche seit den 1960er Jahren
- Zuwächse im Ganzzugverkehr und im Kombinierten Verkehr
- Doppelter Umschlagsaufwand bei Vor- und Nachlauf führt zu höheren Kosten und Wartezeiten gegenüber dem LKW
- Kapazitätsengpässe in den Umschlagterminals müssen abgebaut werden
- Öffentliche Förderung ist notwendig



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

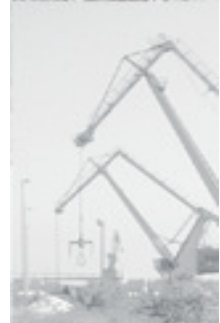


# Anforderungen an die Verkehrsträger

- Geschwindigkeiten im Zuglauf müssen erhöht werden
- Schnellere Umsetzung des technischen Fortschritts
- Ausbau der Eisenbahn-Güterverkehrsstrecken
- Gleichbehandlung von Bundes- und NE-Bahnen



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

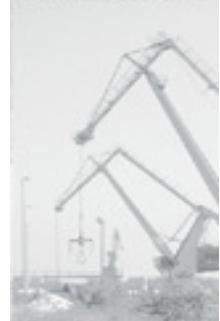


# Anforderungen an die Verkehrsträger

- Genügend freie Kapazitäten auf den Wasserstraßen und bei der Flotte
- Transportleistung aller Binnenschiffe in Deutschland betrug 2008 rund 64 Mrd. tkm. Das ist die Hälfte der Eisenbahnverkehrsleistung und 1/5 der LKW-Verkehrsleistung
- Ausgezeichnete Ökobilanz des Binnenschiffs
- Tiefe der Fahrrinne und/oder Durchfahrtshöhe unter Brücken oft unzureichend



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

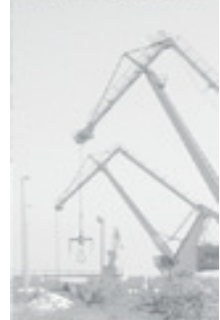


# Anforderungen an die Verkehrsträger

- Binnenhäfen sind ideale Schnittstellen zur Verknüpfung von Schiff, Bahn und LKW
- Leistungsfähigkeit der Binnenhäfen muss erhalten, modernisiert und ausgebaut werden
- Städtebauliche Entwicklungsprojekte sind der falsche Weg



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

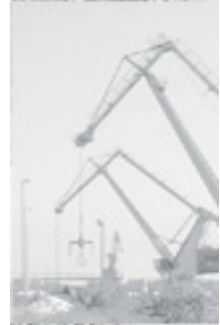


# Seehafenhinterlandverkehr

- 80% des gesamten Nordrhein-Westfalen-Binnenschiffsverkehrs entfallen auf Auslandsverkehre
- In den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen werden enorme Erweiterungsflächen für den Güterumschlag geschaffen
- Gleichzeitig verzichtet man dort weitgehend auf die Durchführung weiterer logistischer Aktivitäten
- Hier liegt die Chance für die Binnenhäfen



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

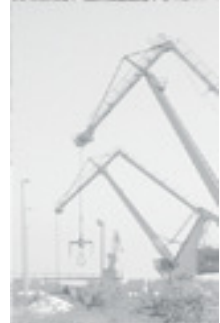


# Seehafenhinterlandverkehr

- Stärkung der Hub-Funktion in den Binnenhäfen trägt zur Effizienzsteigerung im kombinierten Verkehr bei
- Anbindung von Binnenhäfen an die kontinentalen Bahnnetze fördert deren Entwicklung als zentrale Knotenpunkte in der Logistikkette
- Durch die straßenseitige Anbindung erfüllen die Binnenhäfen ihre regionale Versorgungsleistung



Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG

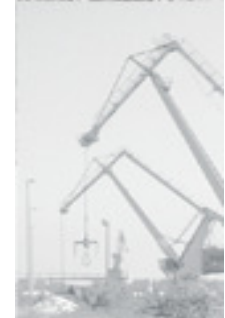


## Fazit

- Steigerung des Container-Aufkommens und Zunahme des Massengutverkehrs in den kommenden 10 – 20 Jahren
- Verkehrsträger müssen besser als bisher vernetzt und entsprechend ihren Systemstärken eingesetzt werden
- Verbesserung der Schienenverkehrswege auf den (Fern-) Verbindungen zwischen den Industriezentren, auf den Transitwegen und zu den Häfen
- Erhalt der Binnenhäfen in ihrer besonderen Funktion als trimodale Logistikknoten und Umschlageinrichtungen
- Der stärkere Einsatz von Eisenbahn und Binnenschiff dient dem Gemeinwohl; er ist durch nachhaltige politische Einflussnahme und finanzielle Förderung sicherzustellen



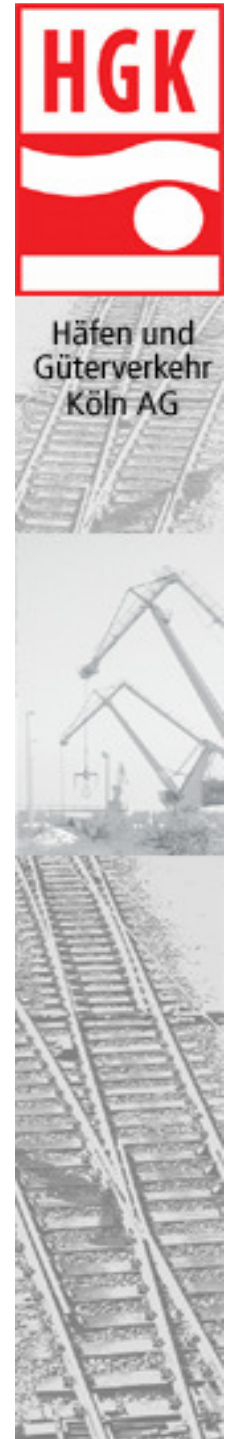
Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG





## Fazit

- Der Masterplan Güterverkehr und Logistik und das Nationale Hafenkonzept bieten gute Ansätze zur Verlagerung von Güterverkehrsleistungen von der Straße auf die Bahn und die Wasserstraße
- Allerdings gilt es, den Worten auch Taten folgen zu lassen





**Häfen und Güterverkehr Köln AG**  
**Harry-Blum-Platz 2**  
**50678 Köln**

**Internet: [www.hgk.de](http://www.hgk.de)**  
**Fon + 49 221 390 0**  
**Fax + 49 221 390 1343**



**Häfen und  
Güterverkehr  
Köln AG**

